

ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ УПОРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ЦЕНТР РЕАЛИЗАЦИИ МОЛОДЕЖНЫХ ПРОГРАММ»
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
ООО «ОРБИТА»

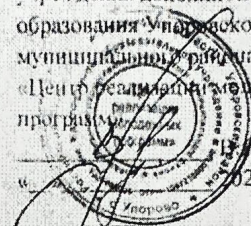
СОГЛАСОВАНО:

Глава Упоровского муниципального района
Администрация
Упоровского
муниципального
района
И.Н. Сауков
« 23 » 2023г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор Автономного образовательного учреждения дополнительного образования Упоровского муниципального района «Центр реализации молодежных программ»
И.В. Алинаури
« 23 » 2023г.



СОГЛАСОВАНО:

Президент Тюменской региональной Федерации автомобильного спорта
В.О. Секолов
« 23 » 2023г.



СОГЛАСОВАНО:

Технический Организатор
Директор ООО «Орбита»
И.В. Пале
« 23 » 2023г.



РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ

«КУБКА УРАЛА И СИБИРИ»

в дисциплинах:

КЗ2/166018111Л; Мини/1660131811Н

Супер Мини/1660031811Н;

Ротакс Макс/1660061811Я (мужчины-женщины)

Ротакс Макс /16 061811Я (юноши-девушки)

5 этапа Чемпионата Тюменской области 2023г.

в дисциплинах:

КЗ2/166018111Л

Ротакс Макс/1660061811Я (мужчины-женщины)

5 этапа Первенства Тюменской области 2023г.

в дисциплинах:

Мини/1660131811Н; Супер Мини/1660031811Н;

Ротакс Макс /16 061811Я (юноши-девушки)

15.09 - 023-17.09.2023г.

Тюменская область, с. Упорово

ул. Северная, 11

ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ УПОРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ЦЕНТР РЕАЛИЗАЦИИ МОЛОДЕЖНЫХ ПРОГРАММ»
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
ООО «ОРБИТА»

СОГЛАСОВАНО:

Глава Упоровского муниципального
района

_____ Л.Н. Сауков
«__» _____ 2023г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Автономного образовательного
учреждения дополнительного
образования Упоровского
муниципального района
«Центр реализации молодежных
программ»

_____ В.Д. Апциаури
«__» _____ 2023г.

СОГЛАСОВАНО:

Президент Тюменской региональной
федерации автомобильного спорта

_____ В.О. Соколов
«__» _____ 2023г.

СОГЛАСОВАНО:

Технический Организатор
Директор ООО «Орбита»

_____ Н.В. Папе
«__» _____ 2023г.



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ
«КУБКА УРАЛА И СИБИРИ»**

в дисциплинах:

KZ2/1660181811Л; Мини/1660131811Н

Супер Мини/1660031811Н;

Ротакс Макс/1660061811Я (мужчины-женщины)

Ротакс Макс /1660061811Я (юноши-девушки)

5 этапа Чемпионата Тюменской области 2023г.

в дисциплинах:

KZ2/1660181811Л

Ротакс Макс/1660061811Я (мужчины-женщины)

5 этапа Первенства Тюменской области 2023г.

в дисциплинах:

Мини/1660131811Н; Супер Мини/1660031811Н;

Ротакс Макс /1660061811Я (юноши-девушки)

15.09.2023-17.09.2023г.

Тюменская область, с. Упорово

ул. Северная, 11

1. Цели и задачи проведения Официальных соревнований.

Официальные региональные соревнования по картингу «Кубок Урала и Сибири». Чемпионат и Первенство Тюменской области по картингу, (далее Официальные соревнования) проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются: популяризация картинга, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Тюменской области на 2023 год;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу (СП РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;

2.2. Организация и проведение Официальных соревнований по автомобильному спорту, проводится в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

2.3. Общее руководство и контроль над проведением Официальных соревнований, осуществляется Тюменской региональной федерацией автомобильного спорта (ТРФАС) и совместно с техническим Организатором Автономным образовательным учреждением дополнительного образования Упоровского муниципального района «Центр реализации молодежных программ»

Организационный комитет в составе:

- Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» в лице Соколова В.;
- Автономное образовательное учреждение дополнительного образования Упоровского муниципального района «Центр реализации молодежных программ» в лице директора В.Д. Апциаури
- ООО «Орбита» в лице директора Н.В. Папе

вправе принимать любые решения относительно организации и проведения Официальных соревнований, отнесённые к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о назначении инспекций подготовки трассы;
- о выработке предложений по переносу или отмене Официальных соревнований.

2.4. В целях решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Официальных соревнований, Организатор (в том числе и Технический Организатор) может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3. Официальные лица и Судейская коллегия.

3.1. Для работы в качестве Спортивных комиссаров, Главного судьи, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований допускается привлечение судей по автомобильному спорту, обладающих соответствующими Лицензиями спортивных судей РАФ, и имеющих квалификационные категории в соответствии со ст.16, п. 3 Федерального закона о физической культуре и спорте № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 года, «Положением о спортивных судьях» (Приказ Министерства спорта Российской Федерации № 913 от 30.09.2015 в ред. Приказа Минспорта РФ от 15.11.2016 N 1192), «Квалификационными требованиями к спортивным судьям», а также Спортивным кодексом РАФ и «Положением о Комитете официальных лиц и судейства» Российской автомобильной федерации

| | | |
|---|---|-----------------------------------|
| 1 | Главный судья/руководитель гонки | Черников В. (СС1К) г. К.Уральский |
| 2 | Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту | по назначению |
| 3 | Спортивный Комиссар | Соколов В. (ССВК) г. Тюмень |

| | | |
|----|-----------------------|--------------------------------------|
| 4 | Главный секретарь | Стахеева Татьяна (СС1К) г. Полевской |
| 5 | Секретарь КСК | Иванова Е. (СС1К) г. Тюмень |
| 6 | Врач соревнований | по назначению |
| 7 | Технический комиссар | Гуляев Юрий (СС1К) г. Ревда |
| 8 | Технический контролер | Нагдасева С.(СС3К) г. К.Уральский |
| 9 | Главный хронометрист | Стахеев Д. (СС1К) г. Полевской |
| 10 | Директор соревнований | Апциаури В.Д. с. Упорово |

4. Структура Официальных соревнований.

| | Статус | Классы/код дисциплины по ВРВС | Зачёт |
|---|---|--|-----------------|
| 1 | «Кубок Урала и Сибири» официальные спортивные соревнования Тюменской области | KZ2/1660181811Л Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н Ротакс Макс/1660061811Я (мужчины- женщины) Ротакс Макс /1660061811Я (юноши- девушки) | Лично-командный |
| 2 | Чемпионат Тюменской области по картингу 5 этап | KZ2/1660181811Л Ротакс Макс/1660061811Я (мужчины- женщины) | Лично-командный |
| 3 | Первенство Тюменской области по картингу 5 этап | Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н Ротакс Макс /1660061811Я (юноши- девушки) | Лично-командный |

5. Трассы.

- 5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца.
- 5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приёмки трассы.
- 5.3. Трасса, на которой проводятся Официальные соревнования, должны быть оборудованы системой электронного хронометража.

6. Обеспечение мер безопасности.

- 6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб", Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014г. № 353.
- 6.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".
- 6.3. В условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту № 4 от 03.06.2020 г.
- 6.4. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности, оказание скорой медицинской помощи несет Организатор этапа (Технический Организатор) и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.
- 6.5. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

6.6. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.

7. Пилоты, Заявители и Команды.

7.1. К участию в Кубке допускаются:

7.1.1. Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ, выданную в 2023 году;

7.1.2. Пилоты, имеющие:

- Национальную Лицензию Пилота категории Е, Е-ю и ЕД, выданную РАФ в 2023 году;
- Медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н;
- Для Пилотов, не достигших возраста 18 лет, нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребёнка в соревнованиях по автоспорту.

Все Пилоты могут принимать участие в соревнованиях только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на время проведения соревнований.

7.2. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Вся экипировка должна отвечать действующим требованиям.

7.3. Если Кубок в разных классах проводится в одни и те же сроки и месте, Пилоту разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

7.4. Из числа допущенных пилотов в Кубке может быть заявлена команда не более 5 человек из классов: «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс-Макс-Ю», «Ротакс-Макс», «KZ2» не более двух Пилотов в каждом классе.

7.5. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой.

7.6. Один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции). В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Пилота, решающим является заявление самого Пилота.

7.7. Составы команд вывешиваются на информационный стенд до начала квалификационных заездов.

7.8. Перезаявить Пилота в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

7.9. В течение всего Кубка один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду (Команды) только одной организации (клуба, секции).

7.10. Пилот, принимающий участие в Кубке, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160 или Mylaps X2.

8. Заявки на участие в соревнованиях.

8.1. Заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются до 23.59 часов 10 сентября 2023г. на электронную почту tanystaheeva@mail.ru

8.2. Принимаются заявки только установленной формы. Бланк Заявки на участие – см Приложение 2 к Регламенту официальных соревнований России 2023 года «ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ в Официальных соревнованиях». Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

8.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного взноса.

8.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения многоэтапного Кубка;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

8.5. Организационный (заявочный) взнос Пилотам возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

8.6. Спортсмен, подавший заявку на участие и не прибывший на соревнования, обязан внести в кассу Организатора денежные средства в размере 50% заявочного взноса.

8.7. Все расходы по проезду и пребыванию на соревнованиях своих спортсменов и персонала несут заявители.

8.8. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, комплектование и содержание судейской коллегии.

8.9. Размер организационного взноса составляет:

| Класс | Размер взноса, руб. |
|--|----------------------------|
| «Мини» | 4500 |
| «Супер Мини» | 4500 |
| «Ротакс Макс-Юниор» | 4500 |
| «KZ2» | 4500 |
| «Ротакс Макс» | 4500 |
| Команда для участия в общекомандном зачете | 2500 |

В случае участия Пилота в разных классах взнос вносится за участие в каждом отдельном классе.

Каждый Пилот оплачивает невозвратный экологический взнос за участие в соревнованиях в размере 300 руб.

8.10. Стоимость дополнительных услуг, предоставляемых Пилотам:

| Наименование услуги | Цена, руб. |
|----------------------------|-------------------|
| Аренда датчика АМВ | 1000 |
| Учебно-тренировочный день | 2000 |

8.11. Финансовые документы должны быть выданы участникам соревнований согласно ИМНС России.

9. Автомобили.

9.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2021г.

9.2. На всех этапах соревнований применяются шины по КиТТ 2023г.

9.3. В классе «Мини», «MINI GR 3» (Супер-Мини):

– «сухие» VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– «дождевые» VEGA WM1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5.

9.4. В классе «Ротакс-Макс-Юниор», «Ротакс-Макс»:

– «сухие» VEGA ХНЗ, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– «дождевые»: передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5; VEGA W6

9.5. В классе «KZ2»: «сухие», передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5; VEGA ХНЗ

«дождевые», передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5. VEGA W6.

9.6. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

9.7. На каждом этапе Пилот может использовать максимальное количество шин:

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних; – "дождевых" 2-х передних, 2-х задних. Это ограничение действует для квалификационных, 1-го и 2-го финальных заездов.

9.8. Обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления в соответствии с требованиями СИК-FIA во всех классах.

9.9. Все Пилоты обязаны использовать только предписанное, Регламентом соревнований топливо. В качестве топлива должна использоваться смесь бензина АИ-100 и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-FIA). Для экспресс-контроля топлива, будет использоваться прибор DIGATRON FT-64. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

9.10. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

9.11. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

10. Административные проверки (АП).

10.1. Время проведения АП – согласно расписанию (Приложение № 1).

На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные, с оформленными соответствующим образом полномочиями) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

10.2. **На АП необходимо предъявить:** лицензию Пилота, лицензию Заявителя, зачетную книжку, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших восемнадцатилетнего возраста), медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки – до шести месяцев), полиса страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, документ подтверждающий оплату организационного (заявочного) взноса.

10.3. Заявители и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

11. Классификация. Определение результатов.

11.1. Этап Кубка в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие не менее 6 Пилотов.

11.2. Фактически принявшим участие в этапе считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном Кубке считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

11.3. Дистанция финальных заездов в классах KZ2, Ротакс-Макс – не менее 20 км, в классе Ротакс-Макс юниор – не менее 16 км, в классе Супер-Мини – не менее 10 км, в классе МИНИ – не менее 8 км.

11.4. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

11.5. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

11.6. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

11.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

11.8. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов Кубка они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

11.9. Очки начисляются следующим образом: первое место в квалификации – 2 очка, лучшее время круга в финале 1 – 1 очко, лучшее время круга в финале 2 – 1 очко. Очки в 1 и 2 финале: 1 место – 25 очков, 2-20, 3-16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7, 10-6, 11-5, 12-4, 13-3, 14-2, 15-1. Личные результаты Пилотов на этапе Кубка определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах с учетом «дополнительных» очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

11.10. Командные результаты определяются по 5 (пяти) лучшим участникам, заявленным в команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице количества участников. При равенстве результатов по лучшему результату в классе «Мини».

12. Пенализация и штрафы.

12.1. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

12.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

| Нарушение | Пенализация |
|--|--------------------------------|
| Отсутствие предварительной Заявки Пилота, отсутствие отзыва заявки | денежная пенализация в размере |

| | |
|--|--|
| (по уважительной причине) | 50% заявочного взноса |
| Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота | отказ в старте |
| Не прохождение тех. осмотра | отказ в старте |
| Отсутствие медицинской справки, страхового полиса | отказ в старте |
| Неуплата стартового взноса | отказ в старте |
| Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке | отказ в старте |
| Не прохождение официальной тренировки | отказ в старте |
| Несоответствие КиТТ (в любой момент соревнований) | исключение из соревнований |
| Три замечания | исключение из соревнования |
| Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии | исключение из соревнования |
| Отказ от рекламы Официального соревнования | денежная пенализация в размере 1000 руб. |
| Неявка на церемонию открытия | денежная пенализация в размере 1000 руб. |
| Неявка на собрание Пилотов и Участников | денежная пенализация в размере 1000 руб. |
| Курение в Закрытом парке | замечание + денежная пенализация в размере 5000 руб. |
| Опоздание на технический осмотр | денежная пенализация в размере 1000 руб. |
| Опоздание к формированию заезда | исключение из заезда |
| Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода" | +3 сек. к времени заезда |
| Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода" | +10 сек. к времени заезда |
| Фальстарт в заезде при старте "с места" | +10 сек. к времени заезда |
| Нарушение пунктов СК РАФ и НП по картингу применяются в виде | замечание, + 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек.к времени заезда, исключение из заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA | +5 сек. к времени заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах Мини, Супер-Мини | +3 сек. к времени заезда |
| Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации | аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации |
| Повторный фальстарт | исключение из заезда |
| Неявка на процедуру награждение | лишение призов |
| Нарушение КиТТ | аннулирование результата заезда |
| Нарушение ТТ подготовки двигателя | аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года |
| Нарушение правил применения шин | аннулирование результата заезда |

13. Протесты. Апелляции.

- 13.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы 3 «Судебно-дисциплинарные вопросы» п. 3.9. СК РАФ и сопровождается денежным залогом.
- 13.2. Сумма залога при подаче протеста – 20000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании карт, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" карт. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта

(двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

13.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров этапа по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой 3 «Судебно-дисциплинарные вопросы» п. 3.11. СК РАФ.

14. Награждение.

14.1. Пилоты занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Кубками.

14.2. Команды занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Кубками.

15. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.

15.1. Все права на этапы Кубка и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат РАФ.

15.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на освещение «Кубка Урала и Сибири» в целом принадлежат РАФ.

15.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

15.4. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Кубка (если такая существует) на специально оговоренных местах.

16. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только КСК Кубка имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

P.S. В связи с погодными условиями, выезд на этап Кубка только по согласованию с ОРГАНИЗАТОРОМ



Приложение № 1

Департамент физической культуры, спорта и дополнительного образования
Тюменской области
Автономного образовательного учреждения дополнительного образования
Упоровского муниципального района
«Центр реализации молодежных программ»
Тюменская региональная федерация автомобильного спорта
«КУБОК УРАЛА И СИБИРИ»
5 этап Чемпионата и Первенства Тюменской области 2023г.

15.09.2022-17.09.2022

РАСПИСАНИЕ (предварительное)

с. Упорово

Среда 13 сентября 2023г.

11-00 -17-00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).

Четверг 14 сентября 2023г.

11-00 -17-00 Свободные тренировки по расписанию Организатора (все классы).

Пятница 15 сентября 2023г.

09-00-09-40 Медицинский контроль, технический контроль для классов: РМ-мини, Микро.

09-40 – Брифинг для Пилотов и Представителей РМ-мини, Микро.

| | | | | |
|-------|--|---------|--------------------------|---------|
| 10-00 | | МИКРО | Официальная тренировка 1 | 8 минут |
| 10-10 | | РМ-МИНИ | Официальная тренировка 1 | 8 минут |
| 10-20 | | МИНИ | Свободная тренировка 1 | 8 минут |
| 10-30 | | РМЮ | Свободная тренировка 1 | 8 минут |
| 10-40 | | МИКРО | Официальная тренировка 2 | 8 минут |
| 10-50 | | РМ-МИНИ | Официальная тренировка 2 | 8 минут |
| 11-00 | | РМ | Свободная тренировка 1 | 8 минут |
| 11-10 | | KZ2 | Свободная тренировка 1 | 8 минут |
| 11-20 | | МИКРО | Квалификация | 8 минут |
| 11-30 | | РМ-МИНИ | Квалификация | 8 минут |
| 11-40 | | МИНИ | Свободная тренировка 2 | 8 минут |
| 11-50 | | РМЮ | Свободная тренировка 2 | 8 минут |
| 12-00 | | РМ | Свободная тренировка 2 | 8 минут |
| 12-10 | | KZ2 | Свободная тренировка 2 | 8 минут |

| | | | | |
|-------|--|---------|------------------------|-----------|
| 12-20 | | МИКРО | Финальный заезд 1 | 6 кругов |
| 12-35 | | РМ-МИНИ | Финальный заезд 1 | 10 кругов |
| 12-55 | | МИНИ | Свободная тренировка 3 | 8 минут |
| 13-05 | | РМЮ | Свободная тренировка 3 | 8 минут |
| 13-15 | | РМ | Свободная тренировка 3 | 8 минут |
| 13-25 | | KZ2 | Свободная тренировка 3 | 8 минут |
| 13-35 | | МИКРО | Финальный заезд 2 | 6 кругов |
| 13-50 | | РМ-МИНИ | Финальный заезд 2 | 10 кругов |

14-10 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ и ПРИЗЕРОВ

| | | | | |
|-------|--|------------|------------------------|----------|
| 14-45 | | МИНИ | Свободная тренировка 4 | 15 минут |
| 15-00 | | РМЮ | Свободная тренировка 4 | 15 минут |
| 15-15 | | СУПЕР-МИНИ | Свободная тренировка 1 | 15 минут |
| 15-30 | | РМ | Свободная тренировка 4 | 15 минут |

| | | | | |
|-------|--|------------|------------------------|----------|
| 15-45 | | KZ2 | Свободная тренировка 4 | 15 минут |
| 16-00 | | СУПЕР-МИНИ | Свободная тренировка 2 | 15 минут |
| 16-15 | | МИНИ | Свободная тренировка 5 | 15 минут |
| 16-30 | | РМЮ | Свободная тренировка 5 | 15 минут |
| 16-45 | | СУПЕР-МИНИ | Свободная тренировка 3 | 15 минут |
| 17-00 | | РМ | Свободная тренировка 5 | 15 минут |
| 17-15 | | KZ2 | Свободная тренировка 5 | 15 минут |
| 17-30 | | СУПЕР-МИНИ | Свободная тренировка 4 | 15 минут |
| 17-45 | | МИНИ | Свободная тренировка 6 | 15 минут |
| 18-00 | | РМЮ | Свободная тренировка 6 | 15 минут |
| 18-15 | | СУПЕР-МИНИ | Свободная тренировка 5 | 15 минут |
| 18-30 | | РМ | Свободная тренировка 6 | 15 минут |
| 18-45 | | KZ2 | Свободная тренировка 6 | 15 минут |
| 19-00 | | СУПЕР-МИНИ | Свободная тренировка 6 | 15 минут |

16-00 – 17-30 Административный контроль для классов «Мини», «РМЮ», «РМ», «Супер-Мини», «KZ2»

Суббота 16 сентября 2023г.

9-00-10-00 Медицинский контроль, Технический контроль.

10-10 – Брифинг для Пилотов и Представителей классов «Мини», «РМЮ», «РМ», «Супер-Мини», «KZ2».

| | | | | |
|-------|--|------------|--------------------------|----------|
| 10-30 | | Мини | Официальная тренировка 1 | 10 минут |
| 10-45 | | Супер-Мини | Официальная тренировка 1 | 10 минут |
| 11-00 | | РМЮ | Официальная тренировка 1 | 10 минут |
| 11-15 | | РМ | Официальная тренировка 1 | 10 минут |
| 11-30 | | «KZ2» | Официальная тренировка 1 | 10 минут |

| | | | | |
|--------------|--------------|---------------|---|--|
| 12-00 | 13-00 | ТИШИНА | ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ, ПЕРЕРЫВ | |
|--------------|--------------|---------------|---|--|

| | | | | |
|-------|--|------------|--------------------------|----------|
| 13-00 | | Мини | Официальная тренировка 2 | 10 минут |
| 13-15 | | Супер-Мини | Официальная тренировка 2 | 10 минут |
| 13-30 | | РМЮ | Официальная тренировка 2 | 10 минут |
| 13-45 | | РМ | Официальная тренировка 2 | 10 минут |
| 14-00 | | «KZ2» | Официальная тренировка 2 | 10 минут |

| | | | | |
|-------|--|------------|--------------|----------|
| 14-20 | | Мини | Квалификация | 10 минут |
| 14-35 | | Супер-Мини | Квалификация | 10 минут |
| 14-50 | | РМЮ | Квалификация | 10 минут |
| 15-05 | | РМ | Квалификация | 10 минут |
| 15-20 | | «KZ2» | Квалификация | 10 минут |

Воскресенье 17 сентября 2023г.

9-00-10-00 Медицинский контроль

| | | | | |
|-------|--|------------|---------|----------|
| 10-00 | | Мини | Прогрев | 10 минут |
| 10-15 | | Супер-Мини | Прогрев | 10 минут |
| 10-30 | | РМЮ | Прогрев | 10 минут |
| 10-45 | | РМ | Прогрев | 10 минут |
| 11-00 | | KZ2 | Прогрев | 10 минут |

№ заезда

| | | | | | |
|-------|--|------------|-------------------|---|-----------|
| 11-30 | | Мини | Финальный заезд 1 | 1 | 8 кругов |
| 11-50 | | Супер-Мини | Финальный заезд 1 | 2 | 10 кругов |
| 12-10 | | РМЮ | Финальный заезд 1 | 3 | 12 кругов |
| 12-30 | | РМ | Финальный заезд 1 | 4 | 16 кругов |

| | | | | | |
|-------|--|-----|-------------------|---|-----------|
| 12-55 | | KZ2 | Финальный заезд 1 | 5 | 12 кругов |
|-------|--|-----|-------------------|---|-----------|

| | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|---|--|--|
| 13-15 | 14-00 | ТИШИНА | (запрещен запуск двигателей) ПЕРЕРЫВ | | |
|--------------|--------------|---------------|---|--|--|

№ заезда

| | | | | | |
|-------|--|------------|-------------------|----|-----------|
| 14-00 | | Мини | Финальный заезд 2 | 6 | 8 кругов |
| 14-20 | | Супер-Мини | Финальный заезд 2 | 7 | 10 кругов |
| 14-40 | | PMЮ | Финальный заезд 2 | 8 | 12 кругов |
| 15-00 | | PM | Финальный заезд 2 | 9 | 16 кругов |
| 15-25 | | KZ2 | Финальный заезд 2 | 10 | 12 кругов |

16-30 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ и ПРИЗЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ

Уточненное расписание будет опубликовано на Официальном информационном табло.