СОГЛАСОВАНО

Глава

Упоровского муниципального района

Российская Федерация Администрация Упоровского муниципального района Тюменская область

_____Л.Н. Сауков

«___» _____2023г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент ОО «ТРФАС»

_____В.О. Соколов

_____2023 г.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ТЮМЕНИ
ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

Р Е Г Л А М Е Н Т

ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
по автомобильному спорту (картинг)

Даты проведения:

1 этап – 05-07 мая 2023 года

2 этап – 26-28 мая 2023 года

3 этап – 14-16 июля 2023 года

4 этап – 01-03 сентября 2023 года

5 этап – 15-17сентября 2023 года

Место проведения: Тюменская обл., Упоровский р-н, с. Упорово, ул. Северная, д. 11, АОУ ДО УМР «Центр реализации молодежных программ»

Статус соревнования:

Чемпионат субъекта Российской Федерации
Первенство субъекта Российской Федерации

(Организовано в соответствии Спортивным Кодексом РАФ)

Тюмень - 2023

Scanned with CamScanner

1. Цели и задачи проведения соревнований.

Официальные соревнования Чемпионат и Первенство Тюменской области по автомобильному спорту (картинг) (Соревнования – далее по тексту) проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются: популяризация картинга, выявление лучших спортсменов и команд для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды субъектов Российской Федерации, повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие положения.

2.1. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Основанием для проведения соревнований является Календарный план физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Тюменской области 2023 год. (Приказ Департамента физической культуры, спорта и дополнительного образования Тюменской области от 07.12.2023 №540)
- Всероссийский реестр видов спорта (утвержден приказом Минспорта России от 24 августа 2018 г. № 739 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2018 г., регистрационный № 52951), с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 21 февраля 2022 г. № 115 (зарегистрирован Минюстом России 25 февраля 2022 г., регистрационный № 67497));
- Единая Всероссийская спортивная классификация (утвержден приказом Минспорта России от 20 февраля 2017 г. № 108 (вступил в силу 02.04.2017), с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 1 июня 2021 г. № 370 (вступил в силу 01.01.2023)) ;
- Спортивный Кодекс РАФ (согласован Советом РАФ по спорту 24.02.2022г. с изменениями от 12.03.2022г.) и Приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу (СП РАФ от 0104.2006г.);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламент соревнования (этапа).

2.2. Организация и проведение Официальных соревнований по автомобильному спорту, проводится в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

2.3. Общее руководство и контроль над проведением Соревнований, осуществляется Тюменской региональной федерацией автомобильного спорта и непосредственными Организаторами (в том числе и Техническими Организаторами) этапов соревнований.

Организационный комитет в составе:

- Тюменская региональная федерация автомобильного спорта, в лице президента Соколова В.О.
- АОУ ДО УМР "Центр реализации молодежных программ", в лице директора Апциаури В. Д.

вправе принимать любые решения относительно организации и проведения Соревнований, отнесённые к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов Соревнований.

2.4. В целях решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Соревнований, Организатор (в том числе и Технический Организатор) может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

2.5 Технический Организатор этапа издаёт Частный регламент этапа, который публикуется не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приёма заявок на участие в этапе.

3.Официальные лица и Судейская коллегия.

3.1. Для работы в качестве Спортивных комиссаров, Главного судьи, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований допускается привлечение судей по автомобильному спорту, обладающих соответствующими Лицензиями спортивных судей РАФ, и имеющих квалификационные категории в соответствии со ст.16, п. 3 Федерального закона о физической культуре и спорте № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 года, «Положением о спортивных судьях» (Приказ Министерства спорта Российской Федерации № 913 от 30.09.2015 в ред. Приказа Минспорта РФ от 15.11.2016 N 1192), «Квалификационными требованиями к

Scanned with CamScanner

спортивным судьям», а также Спортивным кодексом РАФ и «Положением о Комитете официальных лиц и судейства» Российской автомобильной федерации.

1	Главный судья/руководитель гонки	по назначению
2	Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту	по назначению
3	Спортивный Комиссар	по назначению
4	Главный секретарь	по назначению
5	Врач соревнований	по назначению
6	Старший технический контролер	по назначению
7	Главный хронометрист	по назначению
8	Директор соревнований	Апциаури В.Д.

3. Структура Официальных соревнований.

№	Статус	Классы/код дисциплины по ВРВС	Зачёт
1	**1 этап Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 05-07.05.2023г. С. Упорово, трасса «С-2232»	KZ2/1660181811Л Ротакс-Макс/1660061811Я (мужчины-женщины) Ракет-120	Лично-командный
2	**1 этап Первенства Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 05-07.05.2023г. с.Упорово трасса «С-2232»	Мини/1660131811Н Супер -Мини/1660031811Н Ротакс-Макс /1660061811Я (юноши-девушки) Ротакс Макс мини (юноши-девушки)	Лично-командный
3	**1 этап УТС по автомобильному спорту (картинг)** 05-07.05.2023г. с.Упорово, трасса «С-2232»	Микро	Личный
4	**2 этап Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 26-28.05.2023г. с.Упорово, трасса «С-2232»	KZ2/1660181811Л Ротакс-Макс/1660061811Я (мужчины-женщины) Ракет-120	Лично-командный
5	**2 этап Первенства Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 26-28.05.2023г. с.Упорово трасса «С-2232»	Мини/1660131811Н Супер -Мини/1660031811Н Ротакс-Макс /1660061811Я (юноши-девушки) Ротакс Макс мини (юноши-девушки)	Лично-командный
6	**2 этап УТС по автомобильному спорту (картинг)** 26-28.05.2023г. с.Упорово, трасса «С-2232»	Микро	Личный
7	**3 этап Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 14-16.07.2023г. с.Упорово, трасса «С-2232»	KZ2/1660181811Л Ротакс-Макс/1660061811Я (мужчины-женщины) Ракет-120	Лично-командный
8	**3 этап Первенства Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 14-16.07.2023г. с.Упорово трасса «С-2232»	Мини/1660131811Н Супер -Мини/1660031811Н Ротакс-Макс/1660061811Я (юноши-девушки) Ротакс Макс мини (юноши-девушки)	Лично-командный
9	**3 этап УТС по автомобильному спорту (картинг)** 14-16.07.2023г. с.Упорово, трасса «С-2232»	Микро	Личный

Scanned with CamScanner

10	**4 этап Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 01-03.09.2023г. с.Упорово, трасса «С-2232»	KZ2/1660181811Л Ротакс-Макс/1660061811Я (мужчины-женщины) Ракет-120	Лично-командный
11	**4 этап Первенства Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 01-03.09.2023г. с.Упорово трасса «С-2232»	Мини/1660131811Н Супер -Мини/1660031811Н Ротакс-Макс/1660061811Я (юноши-девушки) Ротакс Макс мини (юноши-девушки)	Лично-командный
12	**4 этап УТС по автомобильному спорту (картинг)** 01-03.09.2023г. с.Упорово, трасса «С-2232»	Микро	Личный
13	**5 этап Чемпионата Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 15-17.09.2023г. с.Упорово, трасса «С-2232»	KZ2/1660181811Л Ротакс-Макс/1660061811Я (мужчины-женщины) Ракет-120	Лично-командный
14	**5 этап Первенства Тюменской области по автомобильному спорту (картинг)** 15-17.09.2023г. с.Упорово трасса «С-2232»	Мини/1660131811Н Супер -Мини/1660031811Н Ротакс-Макс/1660061811Я (юноши-девушки) Ротакс Макс мини (юноши-девушки)	Лично-командный
15	**5 этап УТС по автомобильному спорту (картинг)** 15-17.09.2023г. с.Упорово, трасса «С-2232»	Микро	Личный

5. Трассы.

5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца.

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приёмки трассы.

5.3. Трасса, должны быть оборудованы системой электронного хронометража.

6. Обеспечение мер безопасности.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб», Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014г. № 353.

6.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

6.3. В условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту № 4 от 03.06.2020 г.

6.4. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности, оказание скорой медицинской помощи несет Технический Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.

Scanned with CamScanner

6.5. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

6.6. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения **каждого** Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.

7. Пилоты, Заявители и Команды.

7.1. К участию в Соревнованиях допускаются:

7.1.1. Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ, выданную в 2023 году;

7.1.2. Пилоты, имеющие:

- Национальную Лицензию Пилота категории ЕД, Ею Е, ДД, ДКю и ДК выданную РАФ в 2023 году;
- Медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н;
- Для Пилотов, не достигших возраста 18 лет, нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребёнка в соревнованиях по автоспорту.

Все Пилоты могут принимать участие в соревнованиях только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на время проведения соревнований.

7.2. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Вся экипировка должна отвечать действующим требованиям.

7.3. Если Соревнования по картингу в разных классах проводятся в одни и те же сроки и месте, Пилоту разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом. Пилот, принявший участие в классе Супер-Мини, теряет право принимать участие в классе Мини. Пилот, принявший участие в классе Ротакс-Макс-Ю, Национальный-Юниор теряет право принимать участие в классе Супер-Мини, пилот принявший участие в классе РМ мини имеет право выступать в классе Мини или С-мини.

7.4. Из числа допущенных пилотов в Соревнованиях может быть заявлена команда не более 5 человек из классов: «Мини», «Супер-Мини», «РМ мини», «Ротакс-Макс-Ю», «Ротакс-Макс», «KZ2» не более двух Пилотов в каждом классе.

7.5. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется командной заявкой.

7.6. Один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду только одной организации (клуба, секции). В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Пилота, решающим является заявление самого Пилота.

7.7. Составы команд вывешиваются на информационный стенд до начала квалификационных заездов.

7.8. Перезаявить Пилота в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

7.9. В течение всех Соревнований один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду (Команды) только одной организации (клуба, секции).

7.10. Каждый пилот, принимающий участие в соревновании, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком Tag Heuer, TranX-160, TranX-260, или Mylaps X2. Указанные датчики можно взять в аренду во время административных проверок (арендная плата – 1000 руб.).

8. Заявки на участие в соревнованиях.

8.1. Заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются не позднее 48 часов до начала Административных проверок этапа в электронном виде по адресу: https://kartto.ru/season/2023#rec545866261

8.2. Принимаются заявки только установленной формы. Бланк Заявки на участие – см Приложение 2 к Регламенту официальных соревнований России 2023 года «ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ в Официальных соревнованиях». Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

8.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного взноса.

8.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения Соревнований;

– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

8.5. Организационный (заявочный) взнос Пилотам возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

Scanned with CamScanner

8.6. Все расходы по проезду и пребыванию на соревнованиях своих спортсменов и персонала несут заявители.

8.7. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, комплектование и содержание судейской коллегии.

8.8. Размер заявочного взноса составляет:

Класс	Размер взноса, руб.
«Мини»	4000
«Супер Мини»	4000
«Ротакс Макс-Юниор»	4000
«РМ мини»	4000
«Ракет-120»	4000
«KZ2»	4000
«Ротакс Макс»	4000
Команда для участия в общекомандном зачете	3000
Подача заявки позднее 48 часов до начала административных проверок	Удвоенный взнос

В случае участия Пилота в разных классах взнос вносится за участие в каждом отдельном классе.

8.9. Стоимость дополнительных услуг, предоставляемых Пилотам:

Наименование услуги	Цена, руб.
Аренда датчика	1000
Оплата учебно-тренировочных сборов (четверг)	2000
Оплата учебно-тренировочных сборов (пятница)	2000
Оплата учебно-тренировочных сборов (суббота)	1000

8.10. Финансовые документы должны быть выданы участникам соревнований согласно требований ФНС России.

9. Автомобили.

9.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2021г., а также Техническим требованиям согласно Приложения №1 к данному Регламенту.

9.2. На всех этапах соревнований применяются шины по КиТТ 2021г.

9.3. В классе «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс-Макс мини»:

– "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5.

9.4. В классе «Ротакс-Макс Юниор», «Ротакс-Макс»: применяются шины:

– "сухие" VEGA HX3 , передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/5,0-5.

9.5. В классе «KZ2» применяются шины:

– "сухие" VEGA XH3, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

9.6. На каждом этапе Пилот может использовать максимальное количество шин:

– "сухих" 3-х передних, 3-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, 1-го и 2-го финальных заездов.

9.7. Обязательно использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления в соответствии с требованиями CIK-FIA во всех классах.

9.8. Приоритет в получении стартовых номеров на 1 этапе, имеют только участники Чемпионата и Первенства УРФО, ПФО, Чемпионата и Первенства России 2023г.

9.9. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

9.10. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

Scanned with CamScanner

10. Административные проверки (АП).

10.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором этапа в Частном Регламенте.

10.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные, с оформленными соответствующим образом полномочиями) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

10.3. **На АП необходимо предъявить**: лицензию Пилота, лицензию Заявителя, зачетную книжку спортсмена, письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших восемнадцатилетнего возраста), медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (срок действия медицинской справки – до шести месяцев), полиса страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, документ подтверждающий оплату организационного (заявочного) взноса.

10.4.Заявители и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

11. Классификация. Определение результатов.

11.1. Соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

11.2. Этап Соревнования в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие не менее 6 Пилотов.

11.3. Фактически принявшим участие в этапе считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов этапа. Принявшим участие считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

11.4. Дистанция финальных заездов в классах KZ2, Ротакс-Макс – не менее 20 км, в классе Ротакс-Макс юниор – не менее 16км, в классе Супер-Мини, РМ мини – не менее 10 км, в классе МИНИ – не менее 8 км.

11.5. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

11.6. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

11.7. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу.

Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

11.8. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

11.9. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов Соревнований они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

11.10. Очки начисляются следующим образом: первое место в квалификации – 2 очка, лучшее время круга в финале 1 – 1 очко, лучшее время круга в финале 2 – 1 очко. Очки в 1 и 2 финале: 1 место – 25 очков, 2-20, 3-16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7, 10-6, 11-5, 12-4, 13-3, 14-2, 15-1. Личные результаты Пилотов на этапе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах с учетом «дополнительных» очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

11.11. Командные результаты определяются по 5 (пяти) лучшим участникам, заявленным в команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице количества участников. При равенстве результатов по лучшему результату в классе «Ротакс-Макс мини».

11.12. Итоговые личные результаты Соревнований определяются по восьми лучшим финальным заездам, с учётом всех набранных "дополнительных" очков.

11.13. Итоговые командные результаты определяются по сумме очков, набранных на всех этапах Соревнований.

Scanned with CamScanner

12. Пенализация и штрафы.

12.1. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

12.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	**Пенализация**
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Несоответствие КиТТ (в любой момент соревнований)	исключение из соревнований
Три замечания	исключение из соревнования
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Неявка на церемонию открытия	штраф в размере 1000 руб.
Неявка на собрание Пилотов и Участников	штраф в размере 1000 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	Штраф в размере 1000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места"	+10 сек. к времени заезда
Нарушение пунктов СК РАФ и НП по картингу применяются в виде	замечание, + 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек.к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям CIK-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям CIK-FIA в классах Мини, Супер-Мини, РМ мини	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям CIK-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Повторный фальстарт	исключение из заезда
Неявка на процедуру награждение	лишение призов
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда

13. Протесты. Апелляции.

13.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом.

Scanned with CamScanner

13.2. Сумма залога при подаче протеста – 20000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

13.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров этапа по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

14. Награждение.

14.1. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места по итогам соревнования в классах «Ротакс-Макс Юниор», «Ракет-120», «Ротакс-Макс», «KZ-2», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс-Макс Мини» награждаются Дипломами, Медалями, Кубками.

14.2. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места по итогам соревнования в классе «Микро» - награждаются сувенирной продукцией.

14.2. Команды, занявшие 1, 2, 3 места по итогам соревнования, награждаются Дипломами, Кубками.

15. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.

15.1. Все права на этапы Соревнований и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат ОО «ТРФАС».

15.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах Соревнований в целом принадлежат ОО «ТРФАС».

15.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

15.4. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Соревнований (если такая существует) на специально оговоренных местах.

16. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только КСК Соревнований имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

P.S. В связи с погодными условиями, выезд на этап Соревнований только по согласованию с ОРГАНИЗАТОРОМ

Scanned with CamScanner